


D SO 201

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK
: Bpv

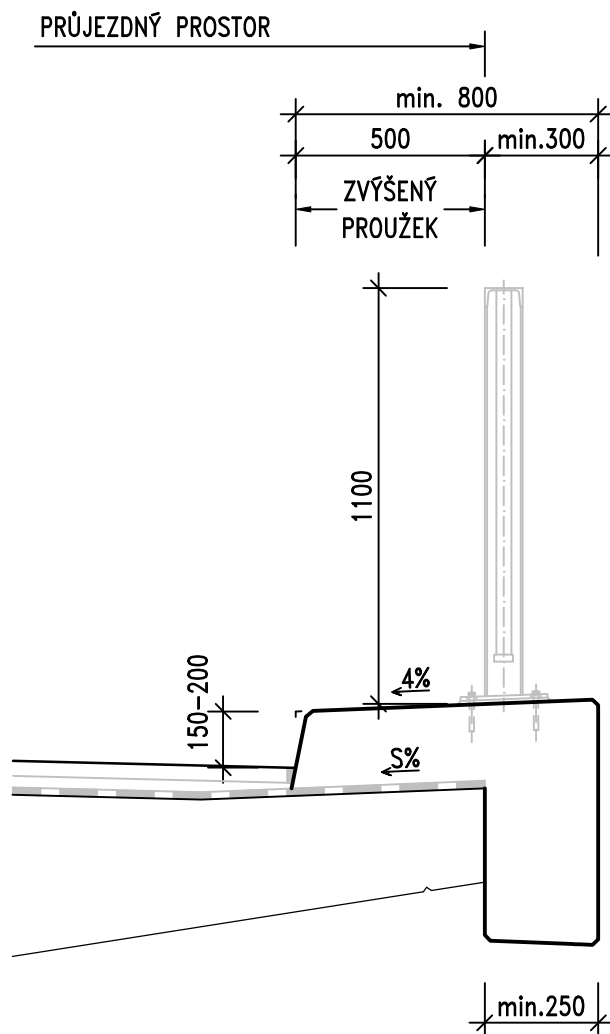
PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ			
VYPRACOVAL	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ	VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	
AKCE III/4026 Opatov – most ev. č. 4026-4 SO 201 Most 4026-4			DATUM	03/2022
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			STUPEŇ	PDPS
			Čís. ZAKÁZKY	21158
			ARCHIVNÍ ČÍS.	201_08_DET.pdf
PŘÍLOHA DETAILY			Čís. SOUPRAVY	Čís. VÝKRESU 8

Akce: III/4026 Opatov – most ev. č. 4026-4
Projekt: PDPS

SEZNAM DETAILŮ

1. Římsa
2. Výztuž římsy
3. Úžlabí
4. Těsnění pracovních spár
5. Kotevní přípravek říms
6. Zábradlí
7. Kabelové chráničky v římse
8. Těsnění spáry podél obrubníku
9. Odvodnění rubu
10. Letopočet



POZNÁMKY:

1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ DLE ČSN 73 6201
2. ŘÍMSU BEZ ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA LZE NAVRHNOUT PRO DOVOLENOU RYCHLOST NA KOMUNIKACI NEJVÝŠE 60 km/h. NA NADJEZDECH DÁLNIC A RYCHLOSTNÍCH KOMUNIKACÍ JEN PRO ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
3. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1
4. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY JE BEZ STRIÁŽE
5. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU S JE PRO HORNÍ STRANU MOSTU SHODNÝ SE SKLONEM VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU MOSTU JE PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 6%
6. ŘÍMSA VIZ VL SKUPINY "401 ŘÍMSA" A "402 DETAILS ŘÍMS"
7. ZÁBRADLÍ VIZ VL 507.01, VL 507.02 A PŘÍSLUŠNÉ TP

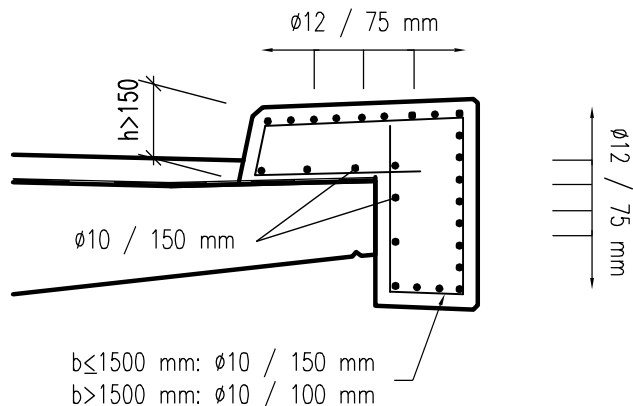
ŘADA 100 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ
**KRAJNÍ ŘÍMSA SE ZVÝŠENÝM
 PROUŽKEM A ZÁBRADLÍM**

MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
101.02
 01/2020

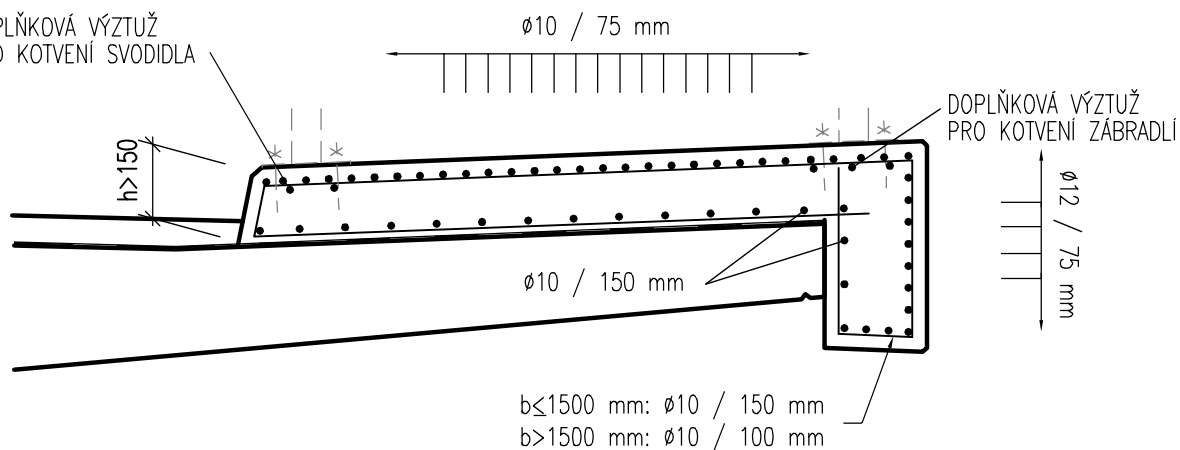
VÝZTUŽ ŘÍMSY PŘES TL. 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY



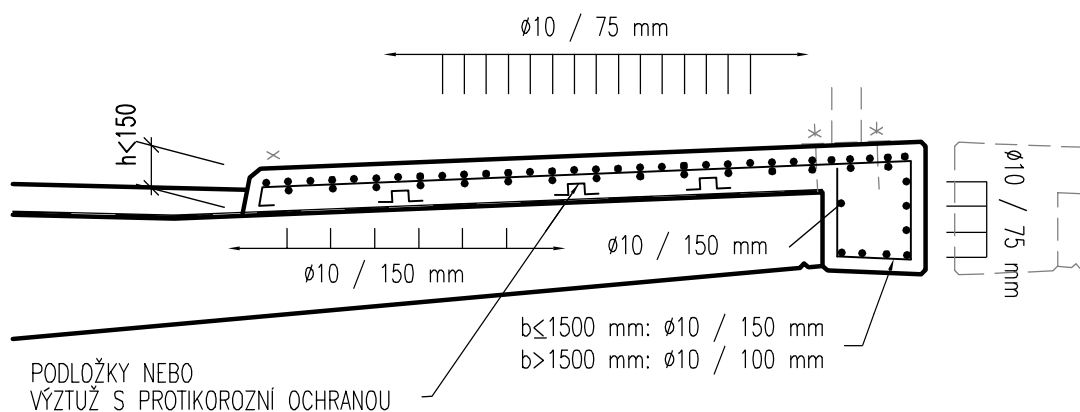
ŘÍMSA PRO KOTVENÍ S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ

DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ
PRO KOTVENÍ SVODIDLA



VÝZTUŽ ŘÍMSY DO TL. 150 mm – PRO OBOUSTRANNÉ SVODIDLO

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY

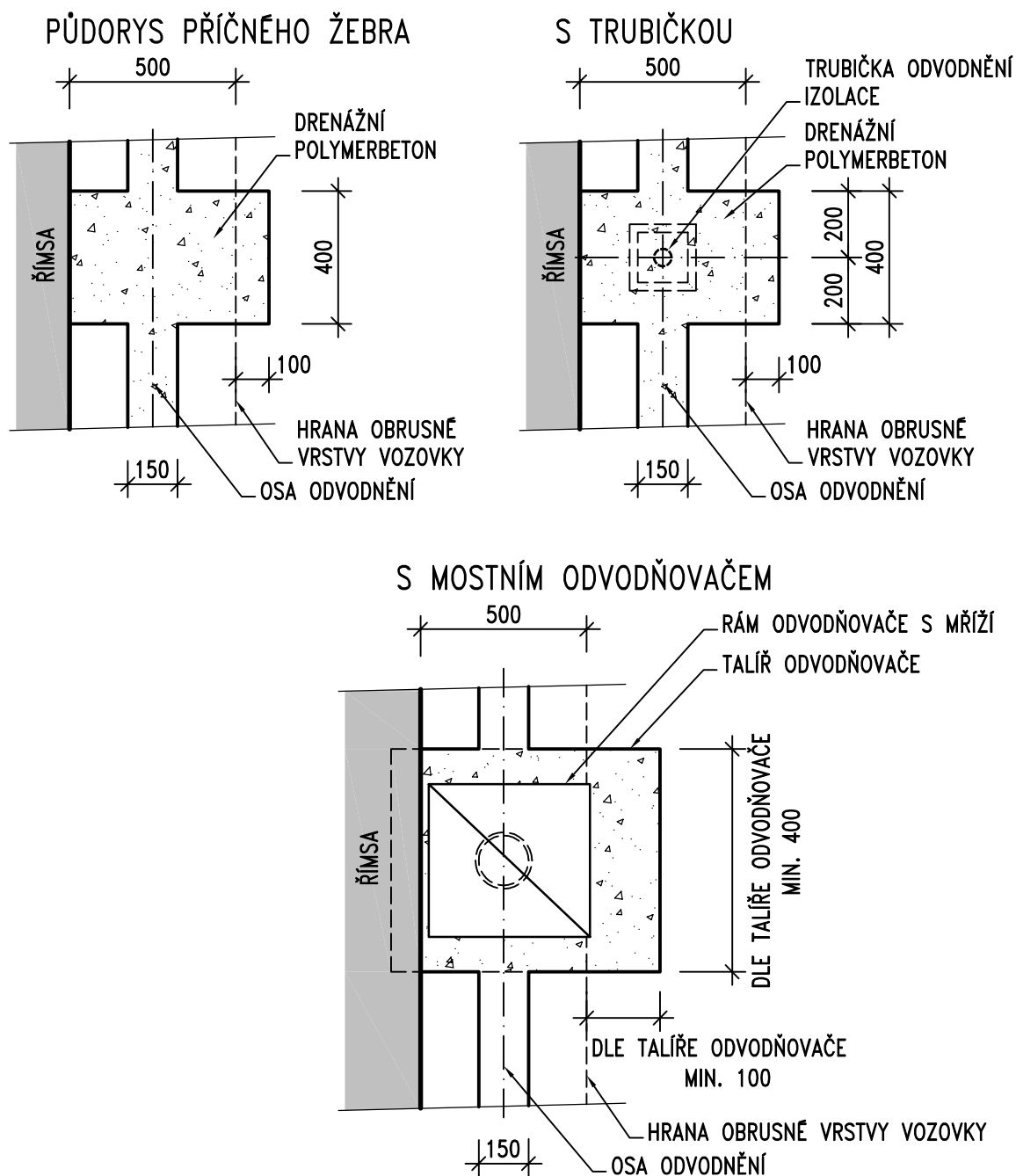


POZNÁMKA : - KRYTÍ VÝZTUŽE DLE TKP 18
- VZDÁLENOST DILATAČNÍCH SPAR MAX. 12 m, SMRŠŤOVACÍCH MAX. 6 m.

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK
VÝZTUŽ ŘÍMS

MD ČR
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
402.31
10 02



POZNÁMKY:

1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0,4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBÍČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
3. PŘESA H VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm RESP. MIN. 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0,5 m RESP. DLE TALÍŘE ODVODŇOVAČE

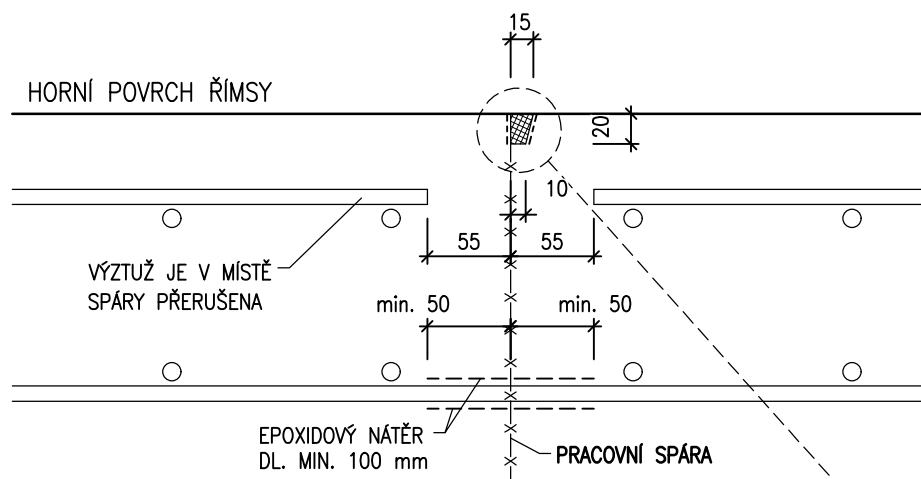
ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM
PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBER

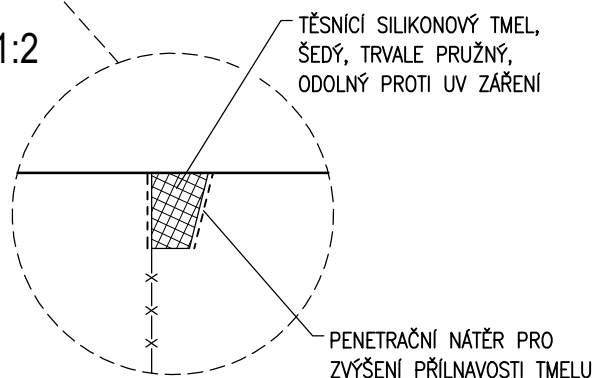
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
406.12a
05/2015

ÚPRAVA PRACOVNÍ SPÁRY 1:5

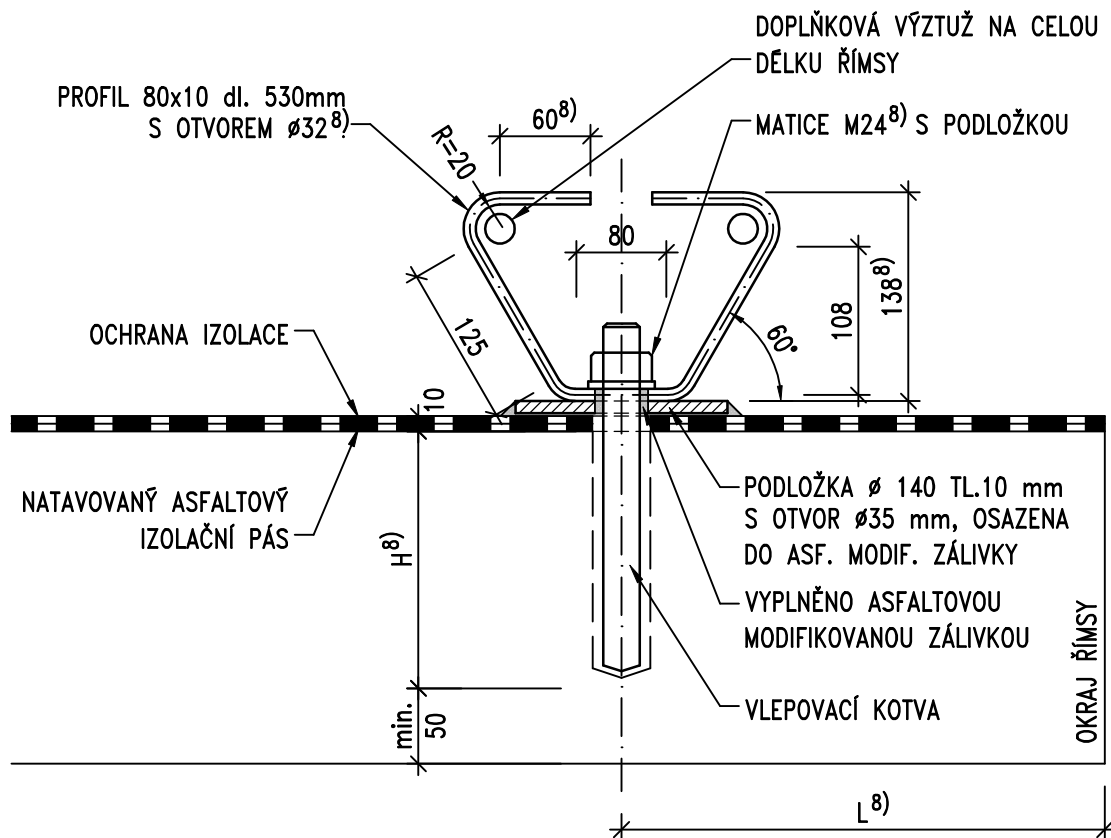


DETAIL 1:2



POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY BUDE PROVEDENA NAJEDNOU
- ÚPRAVA TĚSNĚNÍ SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 μ m PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU

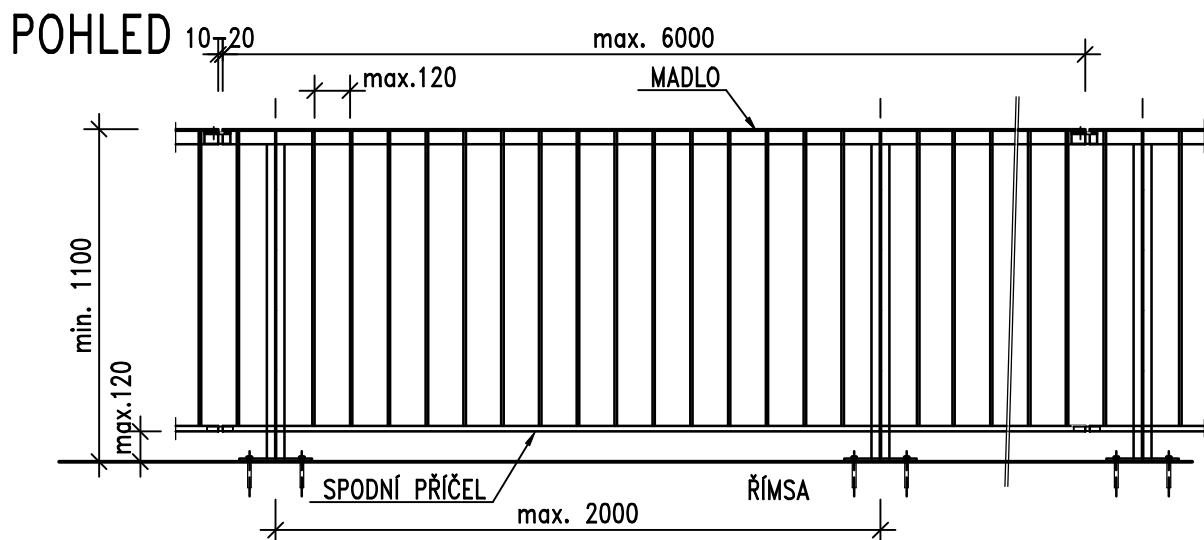
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

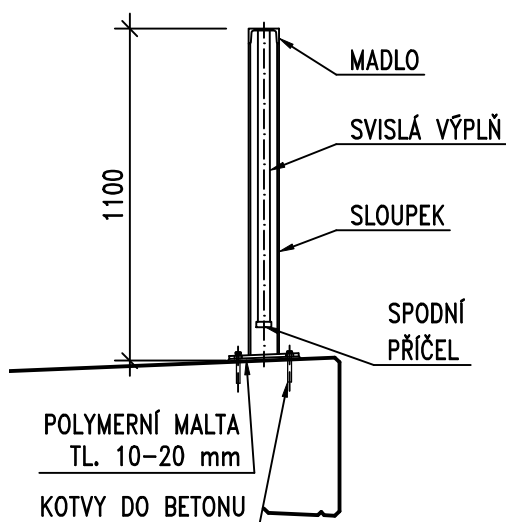
VL 4

402.02

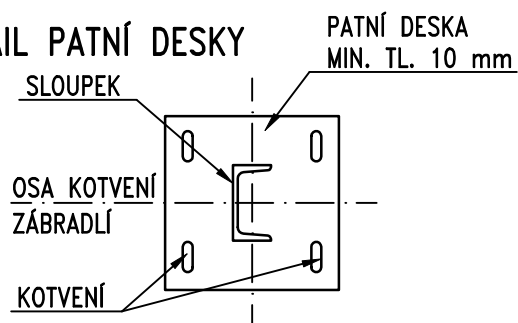
01/2020



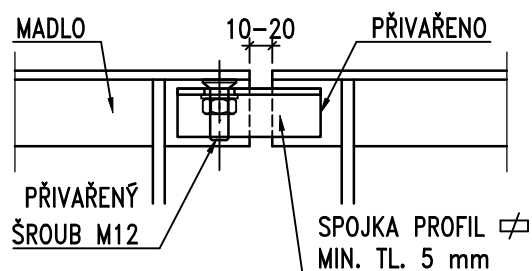
ŘEZ ZÁBRADLÍM



DETAIL PATNÍ DESKY



DETAIL SPOJENÍ MADEL



POZNÁMKY:

1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ VIZ TP 258
2. ZÁKLADNÍ MATERIÁL ZÁBRADLÍ A PKO VIZ TKP 19A A 19B, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
3. ZÁBRADLÍ SE PŘEDNOSTNĚ NAVRHUJE Z OTEVŘENÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ, MADLO JE MOŽNÉ NAVRHNOUT Z OHÝBANÉHO PLECHU MIN. TLOUŠTKY 4 mm
4. PRO KOTVENÍ LZE POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM, POČET A VELIKOST KOTEV SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU, KOTVY JSOU MINIMÁLNĚ DVĚ.
5. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18
6. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
7. KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
8. V PŘÍPADĚ PROVOZU CYKLISTŮ JE DOPORUČENÁ VÝŠKA MADLA ZÁBRADLÍ 1300 mm, COŽ JE MOŽNÉ ŘEŠIT NAPŘÍKLAD PŘIDÁNÍM DRUHÉHO MADLA

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ

MD ČR

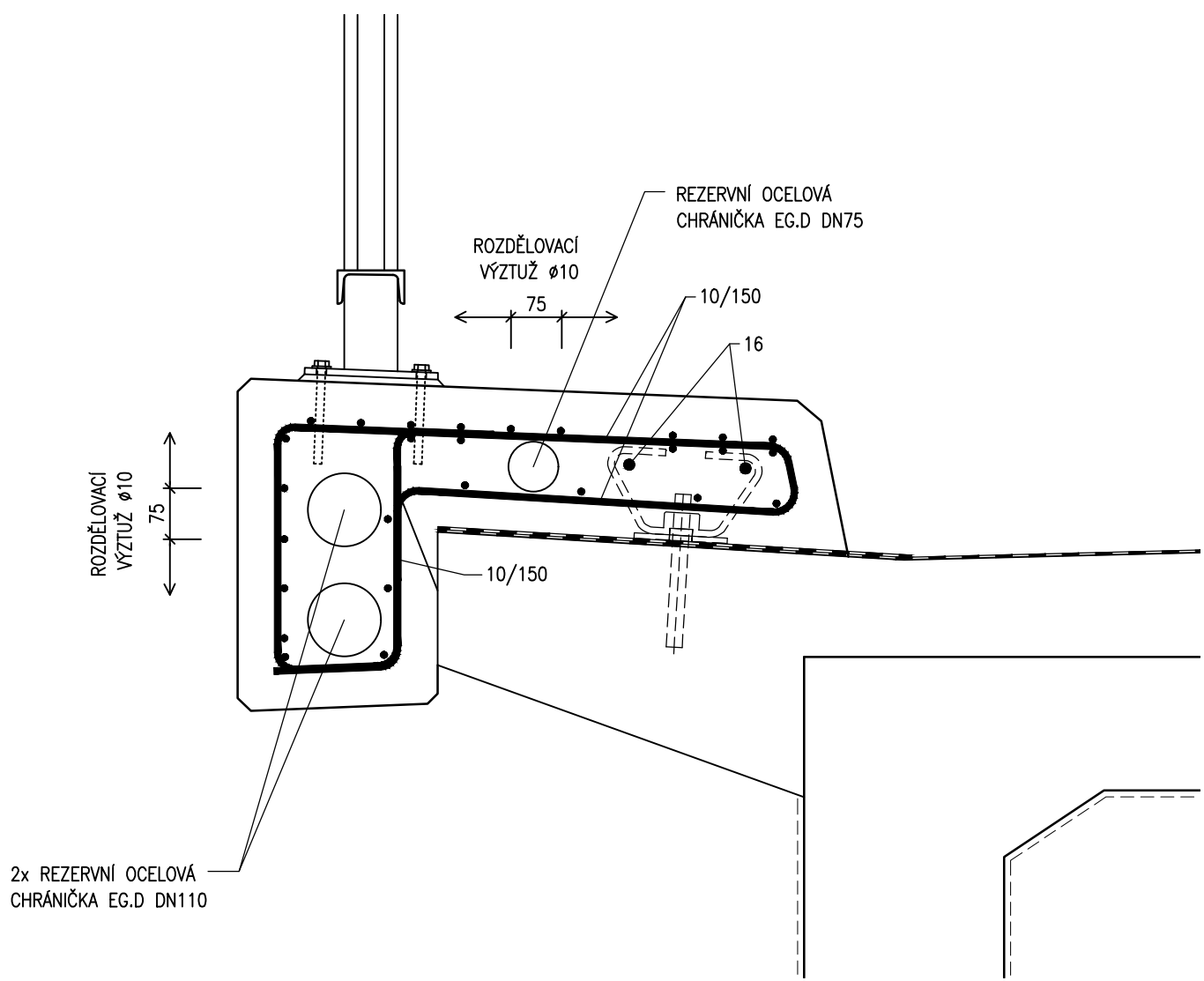
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

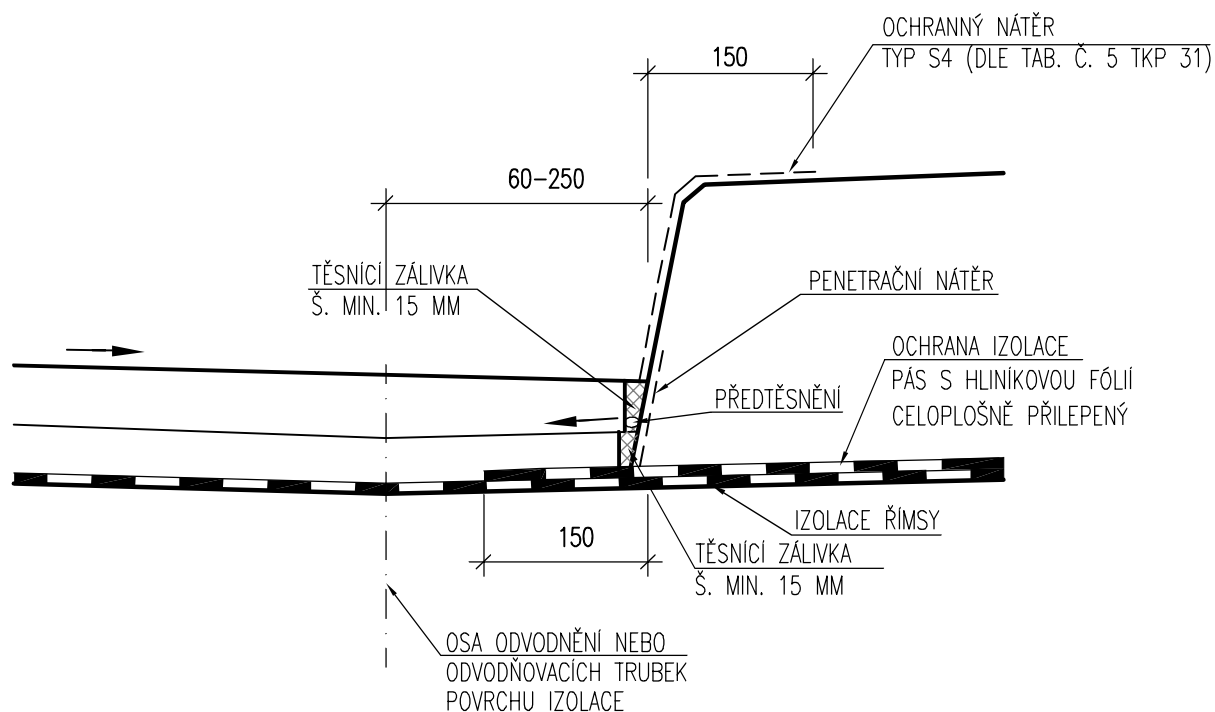
VL 4

507.01

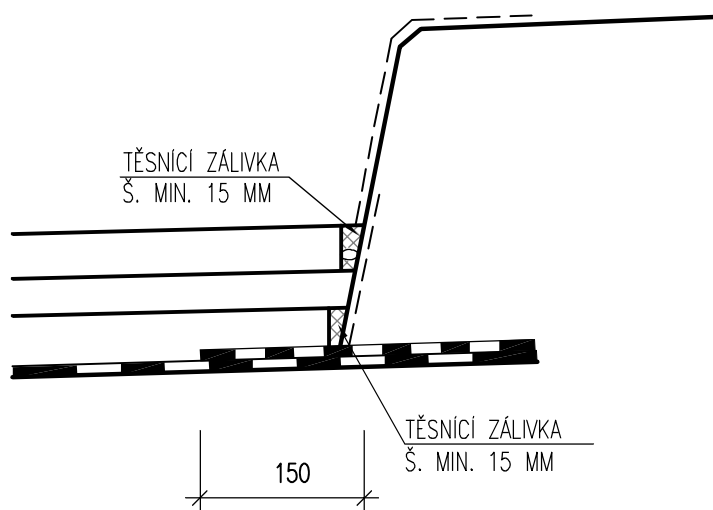
01/2020

SCHÉMA VYZTUŽENÍ ŘÍMSY 1:10





ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU

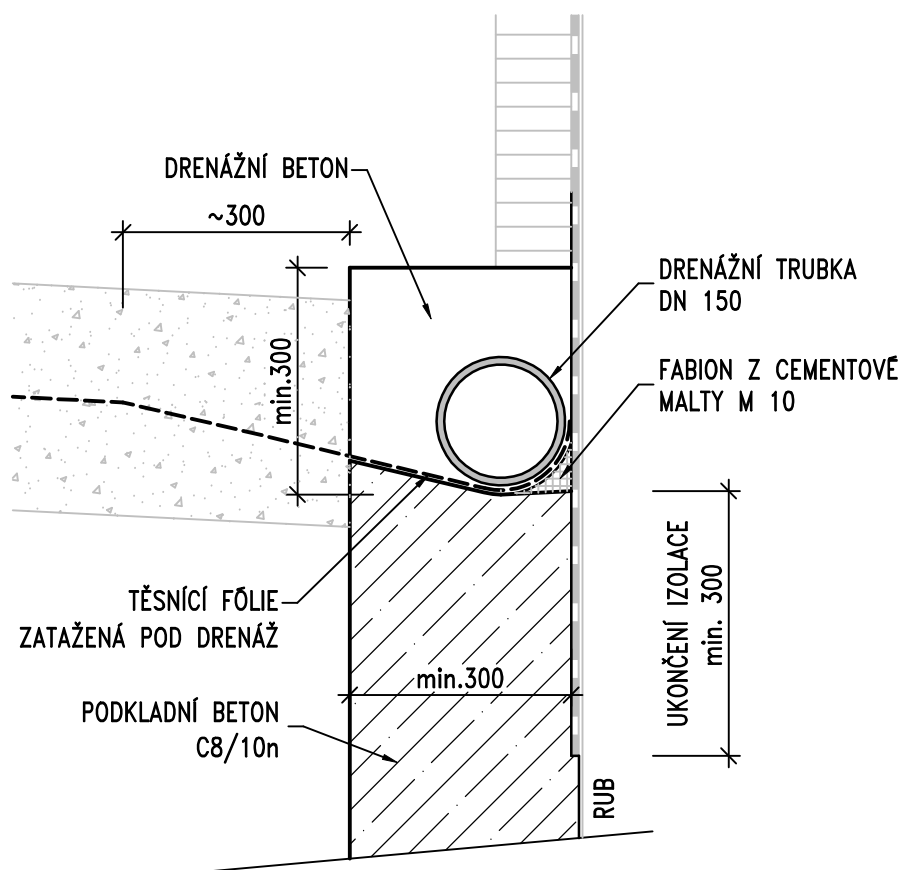


- POZNÁMKA: – IZOLAČNÍ SYSTÉM – VIZ VL 406.00
- ODVODNĚNÍ IZOLACE – VIZ VL 406.01 AŽ 406.03
 - TVAR ŘIMSY JE ZÁVISLÝ NA POUŽITÉM SVODIDLE
 - OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI FÓLIÍ SE PROVEDE V ROZSAHU ŘIMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM
 - TĚSNICÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
 - TĚSNICÍ TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
 - ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ PŘEDEVŠÍM NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHOVÝPOČTU NA MOSTECH S PODÉLNÝM SKLONEM VĚTŠÍM NEŽ 3%

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – MOSTNÍ SVRŠEK
TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

MD ČR
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
403.42
10 02



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. KRUHOVÁ TUHOST DRENÁŽNÍ TRUBKY JE MIN. SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE PERFOROVANÁ PO CELÉM SVÉM OBVODĚ
4. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
5. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
6. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
DRENÁŽ ZA OPĚROU

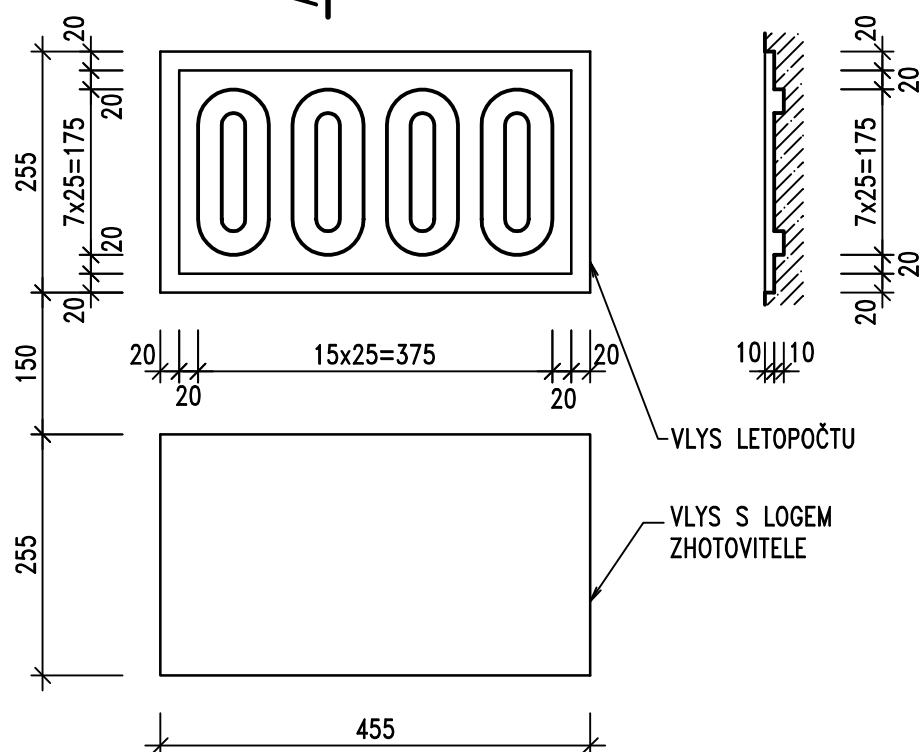
MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
204.01a
 01/2020

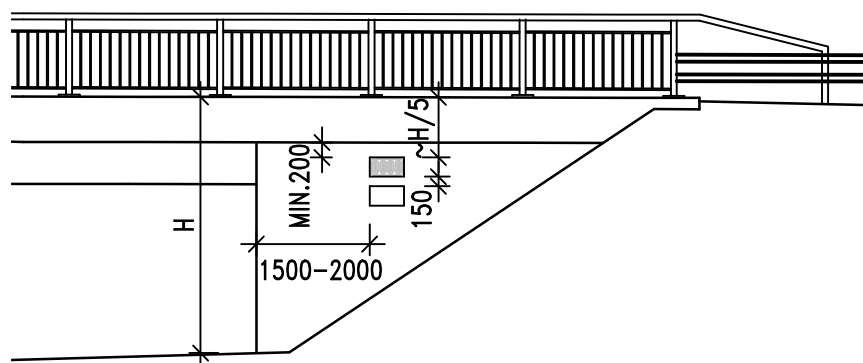
POHLED



ŘEZ A-A



POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLÝS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍČ OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

209.01

05/2019